

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 27 mei 2024
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

-
- 14 **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het omvormen van Kloosterstraat (volledig) en wijk Hofakker tot een zone 30.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Mai Van Thillo, Raadslid; Lynn Vermeiren, Raadslid; Els Van Hasselt, Raadslid; Roger Aernouts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Van Looveren, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Anke Lostrie, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Werner Vanden Eynden, Raadslid; Martine Deruytter, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Petra Laccroix, Raadslid; Carrera Neefs, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Marc Vorrselemans; Bruno Fiesack, Raadslid; Helga Hoeymans, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Sus Vissers, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De bewoners van de wijk Hofakker zijn vragende partij om maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid in de wijk te verhogen.

Zo werd er reeds beslist om aangepaste signalisatie te voorzien aan de uitgang van het fietspad komende vanuit Achterbrug in de Akkerstraat.

Tevens werd er in zitting van de gemeenteraad van 29 april 2024 beslist een fietszone te voorzien in de straat Hofakker.

Een zone 30 geeft volgende voordelen:

- Een daling van het aantal verkeersslachtoffers:
 - Je ziet meer wat er rondom jou gebeurt als je 30 km/u rijdt, daarom verkleint het risico op ongevallen.
 - Je kan sneller reageren en staat sneller stil als je moet remmen.
 - Gebeurt er toch een aanrijding, dan is de klap minder groot en zijn de gevolgen minder zwaar, zeker voor kwetsbare weggebruikers.
- Een positieve invloed op de leefbaarheid door minder luchtvervuiling, geluidsoverlast en sluipverkeer en meer mogelijkheden tot ontmoeting.

Motivering

De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om dit aanvullend politiereglement goed te keuren.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad besluit, met 21 stemmen voor (Dieter Wouters, May Aernouts, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Pieter Cools, Ilke Pompen, Katrin Kempnaers, Mai Van Thillo, Lynn Vermeiren, Els Van Hasselt, Roger Aernouts, Thijs Ruts, Jan Van Looveren, Jan Cools, Anke Lostrie, Carrera Neefs, Petra Laccroix, Jasmijn Meirsman, Marc Vorsselmans, Helga Hoeymans en Bruno Fiesack) en 5 stemmen onthouding (Koen Van Putte, Martine Deruyter, Werner Vanden Eynden, Jens Stoffelen en Marc Vanden Branden).

Besluit

Artikel 1

Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementen op in volgende straten:

- Kloosterstraat: vanaf de Dorpsstraat tem de Bredabaan
- Akkerstraat: vanaf de Dorpsstraat tot na de Hoge Bunder
- Gildenlaan: volledig
- Doelen: volledig
- Hofakker: volledig
- Venwei: volledig
- Kapelwei: volledig
- Het Wirikske: volledig
- Hoge Bunder: volledig

Artikel 2

Er wordt een zone 30 ingevoerd die de straat omvat zoals beschreven in artikel 1.

Artikel 3

De zone 30 wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord F4a

- Kloosterstraat, rr Dorpsstraat:
 - na kruispunt Bredabaan.
- Kloosterstraat, rr Bredabaan:
 - na kruispunt Dorpsstraat.
- Het Blok, rr Kloosterstraat
 - voor kruispunt Ginhoven
- Akkerstraat, rr Hoge Bunder:
 - na kruispunt Dorpsstraat.
- Akkerstraat, rr Dorpsstraat:
 - na borden F1a en F4a "zone 50"
- Verbindingsstraat Achterbrug, rr Hofakker:

- voor kruispunt Akkerstraat.
- Hofakker, rr Akkerstraat:
 - na kruispunt Ginhoven.
- Koning van Spanjelaan, rr Gildenlaan:
 - na kruispunt Ginhoven.

Zie signalisatieplan

Bord F4b

- Kloosterstraat, rr Bredabaan:
 - voor kruispunt Bredabaan.
- Kloosterstraat, rr Dorpsstraat:
 - voor kruispunt Dorpsstraat.
- Het Blok, rr Alois Blommaertstraat
 - na kruispunt Ginhoven
- Akkerstraat, rr Dorpsstraat:
 - voor kruispunt Dorpsstraat.
- Akkerstraat, rr Braken:
 - voor de borden F3a en F4b "zone 50" .
- Verbindingstraat Achterbrug, rr Achterbrug:
 - na kruispunt Akkerstraat.
- Hofakker, rr Ginhoven:
 - voor kruispunt Ginhoven
- Koning van Spanjelaan, rr Ginhoven
 - voor kruispunt Ginhoven

Zie signalisatieplan

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 28 mei 2024.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 28 mei 2024

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

