

30 Politierglement op het verkeer bij verscheidene evenementen.

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Luc Loos, Algemeen directeur

Beschrijving

Motivering

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van de Gouverneur van de provincie Antwerpen dd. 8 september 1970;

Gelet op de hierna vermelde aanvragen tot het inrichten van volgende activiteiten:

Datum aanvraag	Aanvrager	Activiteit	Datum activiteit	Locatie
29 april 2024	Lokaal bestuur Brasschaat (in naam van Pascal Devers)	Wielervedstrijd Pascal Devers (ADVIES PZ voor omleiding langs Bosduinstraat)	13 augustus 2024	Omleiding langs Bosduinstraat
25 mei 2024	KRV - de skeelerclub van de Kempen	Skeelerwedstrijd voor competitierenners en recreanten (parkeerverbod aan de skeelerpiste)	17 augustus 2024	Skeelerpiste Wuustwezel, Sportlaan
15 april 2024	Buurtschap Neerven	Neervenkermis: PR en SP voor	14 juli 2024	Neervenweg ter hoogte van nr

		wielervedstrijd (12u tot 19u30)		108 en gesloten parcours in Loenhout
--	--	------------------------------------	--	--

Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ-Grens;
Overwegende dat de veiligheid van de toeschouwers en de deelnemers dient gewaarborgd te worden;
Overwegende dat tijdelijke maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer tijdens deze manifestatie;

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan de hierbij gevoegde politieadviezen bij de inrichting van bovengenoemde activiteiten.

Artikel 2

Huidige verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikels 285-288 van het decreet lokaal bestuur. De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van de gecoördineerde wet van de politie op het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafpen.

Artikel 4

Afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan:

- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Griffier van de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de verantwoordelijke inrichters;
- de brandweercommandant van Wuustwezel.

Artikel 5

Deze reglementen zullen kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 28 juni 2024.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester
(get.) Dieter Wouters

Burgemeester
Dieter Wouters

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 24 juni 2024

POLITIEREGLEMENT

Wielervedstrijd “Neervenkermis”

Art. 1

Naar aanleiding van de wielervedstrijd “**Wielervedstrijd Neervenkermis**” zijn volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht **op zondag 14 juli 2024 van 12u30 tot 19u00:**

Art. 2

Parcours - Omloop

Het betreft een wielervedstrijd/individuele tijdrit/doortocht op :

een open(éénrichtingsverkeer met wedstrijd mee) parcours in (tegen)wijzerszin

een gesloten parcours in (tegen)wijzerszin

Het parcours loopt als volgt : **Neervenweg – Brechtseweg – Molenakkerstraat – Bareelstraat – Marsweg**

Kruispunt met inzet politie = categorie 1

Kruispunt inzet van seingeverers = categorie 2

Art. 3

Eénrichtingsverkeer

Voor deze wielervedstrijd geldt er een éénrichtingsverkeer voor de volgende straten

Op de omloop

-Neervenweg : tussen Marsweg en Brechtseweg

-Brechtseweg : tussen Neervenweg en Molenakkerstraat

-Molenakkerstraat : tussen Brechtseweg en Bareelstraat

-Bareelstraat : tussen Molenakkerstraat en Marsweg

-Marsweg : tussen Bareelstraat en Neervenweg

Op de omleidingsweg

-Tommelbergweg : tussen Brechtseweg en Sneppelweg

-Sneppelweg : tussen Tommelbergweg en St Lenaartseweg

Deze éénrichting worden aangeduid met borden F19(in de richting mee) en borden C1(in tegenrichting), plaatsing minimum na elk kruispunt.

Een bord D1e/D1f – welke de verplicht te volgen richting aangeeft wordt geplaatst in de :

-Schotteweg : voor het kruispunt Neervenweg(D1f)

-Gasthofweg : voor kruispunt Neervenweg(D1e)

-Blakweg : voor kruispunt Neervenweg(D1f)

-Hechtweg : voor kruispunt Neervenweg(D1e)

-Stichtweg: voor kruispunt Brechtseweg(D1f)

-Henxbroekweg : voor kruispunt Tommelbergweg(D1f)

-Tommelbergweg : voor kruispunt Sneppelweg(D1f)

-Nieuwstraat : voor kruispunt Sneppelweg(D1f)

Een bord C31a/b – welke de verboden te volgen richting aangeeft, wordt geplaatst in de :

-Schienveldweg : voor kruispunt Neervenweg(C31a)

-Akkerweg : voor kruispunt Neervenweg(C31b)

Een bord F45 worden geplaatst :

-op de Brechtseweg(na kruispunt Palmbosstraat en na kruispunt Molenakkerstraat)

Een bord A39 wordt geplaatst

-Op de Brechtseweg na de 1° arm van de Molenakkerstraat(komende van Brecht)

Art. 4

Afgesloten voor doorgaand verkeer

Een rood-wit hekken voorzien van :

- een bord C3
- een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- een bord F41
- een bord wielervedstrijd of manifestatie

wordt geplaatst op :

- de Neervenweg(na kruispunt Wuustwezelseweg)
- het Huffelplein(na kruispunt Kapelstraat)(+F45)
- de Brechtseweg(na kruispunt Tommelbergweg).

Een rood-wit hekken voorzien van

- een bord C3
- een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- een bord "wielervedstrijd" of "manifestatie"

wordt geplaatst op :

- de Brechtseweg : voor de (2° arm van de) Molenakkerstraat(+bord D1f) rr Brecht
- de Molenakkerstraat : voor het kruispunt Bareelstraat(+ bord D1f)
- de Palmbosstraat : voor het kruispunt Bareelstraat(+ bord D1f)
- de Bareelstraat : voor het kruispunt Marsweg(+bord D1f)
- de Neervenweg : voor het kruispunt Marsweg(+bord C31a)
- de Heiendweg : voor het kruispunt met de Neervenweg(+ bord D1f)
- de Blakweg : voor het kruispunt Neervenweg (+bord D1f)
- de Stichtweg : voor het kruispunt Brechtseweg (+bord D1f)

Een bord D1e wordt geplaatst in de :

- Akkerweg : voor kruispunt Bareelstraat
- Gasthofweg : voor kruispunt Bareelstraat

Art. 5

Omlegging

Een omlegging voor doorgaand verkeer wordt bewegwijzerd met borden F41

vanuit Brecht richting Loenhout-centrum

-omlegging via de Tommelbergweg en Sneppelweg naar de Sint Lenaartseweg
(Op deze omleggingswegen geldt er een éénrichtingsverkeer d.m.v. borden F19 en C1.

op dezelfde wijze geplaatst als voorzien in Art 2).

vanuit Loenhout-centrum naar Brecht

-omlegging via de St Lenaartseweg.

Art. 6

Voorsignalisatie

Op de Brechtseweg voor de Tommelbergweg komt een oranje bord type F39 met vermelding "Wielervedstrijd" en te volgen rijrichting.

Art. 7

Parkeerverbod

Op de omloop(zie Art 2) geldt aan beide zijden een parkeer-en stilstaanverbod d.m.v. E3-

borden met tijdsbepalend onderbord en pijlborden Xa-b-d.

Plaatsing van parkeerverbodsignalisatie dient minimum 4 kalenderdagen vooraf te gebeuren.

Art. 8

Seingeverers

De inrichter dient seingeverers te plaatsen op volgende locaties :

01. Neervenweg x Marsweg
02. Neervenweg x Schotteweg
03. Neervenweg x Gasthofweg
04. Neervenweg x Blaktweg
05. Neervenweg x Schietveldweg : nadars-aankomstzone
06. Neervenweg x Akkerweg : nadars-aankomstzone
07. Neervenweg x Heiendweg
08. Neervenweg x Hechtweg
09. Neervenweg x Brechtseweg + POLITIE
10. Brechtseweg X Stichtweg
11. Brechtseweg x Molenakkerstraat + POLITIE
12. Molenakkerstraat x Akkerweg
13. Molenakkerstraat x Bareelstraat
14. Bareelstraat x Gasthofweg
15. Bareelstraat x Palmbosstraat
16. Bareelstraat x Marsweg
17. Marsweg x Pad/Straat zonder naam

Signaalgevers moeten min een half uur voor het begin van de wedstrijd op hun standplaats aanwezig zijn.

Art. 9

De inrichter staat in voor :

- de plaatsing, de instandhouding en de verwijdering van de tijdelijke signalisatie
- de schriftelijke verwittiging van de omwonenden inzake de manifestatie en de eraan verbonden tijdelijke verkeersmaatregelen
- de bewegwijzering naar de manifestatie en de voorziene parkings

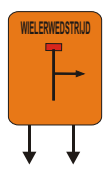
Art. 10

Hulpdiensten

Ten allen tijde dient een doorgang te worden vrijgelaten voor de hulpdiensten van minimum 4 meter.



OMLEGGING



Omlegging

Projectnaam : Wielervedstrijd Neervenkermis Omlegging

Ontwerp : Severyns Peter, Inp