
**8 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende de omvorming van wijk Rijsvennen naar zone 30.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luycx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Lynn Vermeiren, Raadslid; Els Van Hasselt, Raadslid; Roger Aernouts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Van Looveren, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Anke Lostrie, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Werner Vanden Eynden, Raadslid; Martine Deruytter, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Petra Laccroix, Raadslid; Carrera Neefs, Raadslid; Jasmijn Meirman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Helga Hoeymans, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Katrin Kempnaers, Schepen; Marc Vosselmans, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In het kader van het traject "Verkeersveilige Gemeente" werd er naar oplossingen gezocht voor de problematiek in de wijk Rijsvennen. Eén van de voorstellen was om de wijk om te vormen naar zone 30. Aangezien dit een woonwijk is waar bijna uitsluitend bestemmingsverkeer komt en geen doorgaand verkeer, lijkt het opportuun om in te gaan op deze vraag. De bewoners werden meermaals geconsulteerd door middel van een bevraging, gerichte huisbezoeken, een aantal meedenkerssessies en een infomarkt. Bijkomende maatregelen zullen nog verder worden uitgewerkt.

Motivering

De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen. Gezien de vele inspraaksessies lijkt het opportuun om over te gaan tot de inrichting van een zone 30 alhier.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Er wordt een zone 30 ingevoerd in volgende straten:

- **Rijsvennenstraat:** volledig
- **Het Looike:** volledig
- **Vlaanderenstraat:** volledig
- **Jan Breydelstraat:** volledig
- **Jan Borluutstraat:** volledig
- **Pieter de Conninckstraat:** volledig
- **Postiljon:** volledig
- **Akkerhof:** volledig
- **Sportlaan:** volledig
- **Hagelkruisakker:** vanaf huisnummer 63 tem huisnummer 1
- **Trefpunt:** volledig

Artikel 2

De zone 30 wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b.
Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord F4a

- Rijsvennenstraat, rr Slijkstraat:
 - Na kruispunt Kalmhoutse Steenweg
- Fietsstraatje (Elite), rr Rijsvennenstraat
 - Voor kruispunt Jan Breydelstraat
- Fietsstraatje (Veco Meubelen), rr Rijsvennenstraat
 - Voor kruispunt Jan Borluutstraat
- Hagelkruisakker, rr Rijsvennenstraat
 - Voor kruispunt Hagelkruisakker en verbindingstraatje Postiljon
- Hagelkruisakker, rr Rijsvennenstraat
 - Thv huisnummer 1, na de paaltjes
- Sportlaan, rr Rijsvennenstraat
 - Na kruispunt Slijkstraat

Zie signalisatieplan

Bord F4b

- Rijsvennenstraat, rr Kalmthoutse Steenweg:
 - voor kruispunt Kalmthoutse Steenweg.
- Fietsstraatje (Elite), rr Bredabaan
 - na kruispunt Jan Breydelstraat
- Fietsstraatje (Veco Meubelen), rr Bredabaan
 - na kruispunt Jan Borluutstraat
- Hagelkruisakker, rr Bredabaan
 - na kruispunt Hagelkruisakker en verbindingstraatje Postiljon
- Hagelkruisakker, rr Baan
 - Thv huisnummer 1, voor de paaltjes

- Sportlaan, rr Slijkstraat
 - voor kruispunt Slijkstraat

Zie signalisatieplan

Artikel 3

Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementen op in de straten beschreven in artikel 1.

Artikel 4

Alle andersluidende, snelheidsgerelateerde verkeersborden binnen de zone bepaald in artikel 1 dienen te worden verwijderd.

Artikel 5

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 28 juni 2024.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 7

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Algemeen Directeur
Luc Loos

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 25 juni 2024**



Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters