
7 Afschaffing éénrichtingsstraat deel Akkerstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Lynn Vermeiren, Raadslid; Els Van Hasselt, Raadslid; Roger Aernouts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Van Looveren, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Anke Lostrie, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Werner Vanden Eynden, Raadslid; Martine Deruytter, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Petra Laccroix, Raadslid; Carrera Neefs, Raadslid; Jasmijn Meersman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Helga Hoeymans, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Katrin Kempnaers, Schepen; Marc Vorsselmans, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De Akkerstraat, kant Dorpsstraat, werd in de jaren '70 aangelegd. De breedte van de straat werd begrensd door de 2 hoekpanden.

Bij raadsbesluit van 24 maart 1986 werd een politiereglement goedgekeurd tot invoering van een gedeelte "éénrichtingsverkeer" in de Akkerstraat.

Inmiddels werd er een hoekpand afgebroken er werd er gratis grond afgestaan. Hierdoor kan de Akkerstraat worden verbreed zodat ze in beide rijrichtingen kan worden gebruikt door gemotoriseerd verkeer. Zodoende is er een betere spreiding van het verkeer (hetgeen nu enkel via de Gildenlaan de wijk kan uitrijden).

In het kader van de verkaveling Hofakker werd er een ontsluitingsstudie opgemaakt. Hieruit blijkt dat het inrichten van de Akkerstraat als tweerichtingsstraat de voorkeur geniet.

Motivering

De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Door het lokaal bestuur werd er een dossier opgestart voor de heraanleg van een deel van de Akkerstraat. Na uitvoering van deze werken is er dubbelrichtingsverkeer mogelijk in de Akkerstraat. Dit alles zorgt dan voor een betere spreiding van het verkeer.

Juridische grond

Politiereglement van 24 maart 1986 inzake de invoering van een gedeelte "éénrichtingsverkeer" in de Akkerstraat.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Het raadsbesluit van 24 maart 1986 waarbij een politiereglement werd goedgekeurd tot invoering van een gedeelte "éénrichtingsverkeer" in de Akkerstraat wordt opgeheven met ingang van 5 augustus 2024.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 25 juni 2024



Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters