

Het Grenspad: 9,7 km

Verkorting: 6,6 km

Bruine pijl

Het pad is geschikt voor

rolstoelgebruikers

De **Kapel van Braken**, vlakbij de Nederlandse grens, is het vertrekpunt van deze wandeling. De kapel annex lagere school werd opgericht in de periode 1935 -1938.

Toen was deze streek praktisch onbewoond. Het is sinds 1938 bij de verplaatsing van het tolkantoor dat dit "gehucht" een uitbreiding nam.

Het vroegere tolkantoor bevond zich daar waar nu de parking van de autobussen van de Lijn is. Oudere mensen spreken nu nog van het "oud kantoor". In 1938 verhuisde de grenspost 500 m richting Nederland en werd de belangrijkste grensovergang van Europa. Door de aanleg van de E19 verhuisden de douane-expediteurs naar Meer en in 1993 werd de sluiting van het tolkantoor een feit. Dit betekende het definitieve einde van de grensactiviteiten in Wuustwezel.

We vertrekken dus richting Nederlandse grens en slaan links de **Noordwateringsweg** in. Deze streek was vroeger een gebied met veel plassen en vennen dat aansloot bij "De Maatjes" (een natuurgebied in Nieuwmoer). Hier werd turf gewonnen en geëxporteerd. De uitdiepingen in de weiden duiden nog op de vorm van de vroegere vennen. Doordat de turfhandel in de 18^e eeuw teniet ging, werden de turfvaarten niet meer onderhouden. Dit gaf problemen voor de waterhuishouding. Immers de regelmatige afvloeiing werd verwaarloosd. Door de uitbreiding van de landbouwgrond moest er dus wat aan de afwatering gedaan worden. Zo ontstond de "Noordwatering": d.i. een samenwerking tussen grondeigenaars en openbare besturen, die zich bezighielden met de afwatering van de vroegere turfgebieden. Vandaar de naam "Noordwateringsweg."

Aan de linkerkant in deze weg merken we een eerste infobord: "Soorten paardenkracht". Verder in de wandeling zien we nog enkele van deze borden. Ze geven informatie over het bedrijf dat er gevestigd is. Deze borden behoren tot de "Pleckskesroute", een mooie fietsroute met ruime aandacht voor landbouw, leefmilieu, platteland en open ruimte. We passeren de **Noordwateringsloop**.

De weg is links omgeven met robinia's of valse acacia's en verderop aan de rechterkant staat zachte berk.

We steken de **Berkendreef** over en zien links een volgend infobord “Maïs op het menu”. We passeren de **Veldvoortloop**, een zijtak van de **Schrobbersloop**.

De **Schrobbersloop** was waarschijnlijk een grotere loop, een kleine beek. Men viste er op paling met een uit drie tanden bestaande palingschaar, tegelijkertijd trok men door de loop een net, verzaaid met een balk, over de grond. Men schrobde als het ware de beek.

We slaan rechtsaf de **Polderstraat** in, hier staat een bank, waar we even kunnen verpozen.

We bereiken de **Huisheuvelstraat** en steken die over. Links zien we een aantal zeedennen en rechts enkele grove dennen. Verderop rechts passeren we het containerpark van de gemeente. We gaan voorbij de weg **Veldvoort**. Tijdens de 1e WO bevond zich hier een Duits wachthuisje bij de elektrische draad, welke Nederland van België scheidde. Even verder links is het **Engelsbaantje**. We vervolgen nog steeds de **Polderstraat** tot aan de **Steenpaalweg**. We bevinden ons nu vlakbij de Nederlandse grens. We slaan rechts de **Steenpaalweg** in die zijn naam dankt aan de stenen (grens)paal links in het veld. Aan beide kanten groeien robinia's. Op het einde van de **Steenpaalweg** gaan we rechtsaf, en aan het kapelletje (rechterkant), gaan we links.

Tussen de **Steenpaalweg**, de **Polderstraat** en de **Huisheuvelstraat** ligt de 'Huisheuvel'. Vroeger werd deze streek Uilsheuvel genoemd, naar een hoeve aan de grens met Wernhout. De naam is veranderd in Huisheuvel. Heuvel komt dan van het Frankische huffel, wat höve, hoeve zou betekenen. Huffel betekent ook een natte weide aan een beek.

We naderen de **Schrobbersloop**, deze is samen met zijn zijtakken van groot belang voor de afwatering in dit gebied.

Verkorting:

Diegenen die de verkorting willen nemen, slaan rechts de **Berkendreef** in. Een rechte weg met het uitzicht van een dreef, rechts staan berken – vandaar de naam- en links elzen, die bijna met de wortels in de sloot staan. We wandelen links de **Bredabaan** op richting vertrekpunt.

We komen nu in de **Heivelden**, zoals de naam al aangeeft, een vroeger heidegebied. Hier staan grootbladige linden. Links zien we weerom een infobord: “Van tuinbouw tot veiling.” We bereiken de **Bredabaan**. We kijken hier op de achterkant van

de voormalige grensovergang en douanecentrum. Enkele bedrijven hebben zich in-tussen gevestigd in de vroegere expeditiegebouwen. De herinnering aan de douane-post is een arduinen steen die een 500 m verplaatst is richting België.

We wandelen naar links, richting Nederlandse grens. Aan onze rechterkant slaan we de **Duitse Pad** in. Deze weg werd aangelegd in WO I langs de elektrische draad voor de Duitse soldaten die hier al op en neer wandelend de wacht hielden.

In deze streek werd er tijdens de oorlog en in de naoorlogse periode duchtig ge-smokkeld. We lopen door een open weidelandschap met zicht op de achterkant van de boerderijen van het **Tereik**. We draaien rechts het **Tereik** op en even verder links hebben we de **Dijkweg**.

Voor de liefhebbers onder ons: wanneer we een stukje de **Dijkweg** afwandelen tot aan de **Kleine Aa** zien we links de recent aangelegde vistrap. Van op de brug hebben we een prachtig zicht op deze waterloop. We keren op onze stappen terug en gaan links verder het **Tereik** op.

Deze naam bestaat al van in de Frankische periode. Zoals gebruikelijk was hun plaats van gebed afgelegen van de woonkern en daar waar een eik of eycke groeide was een heilige plek. Hier zou ook de grens geweest zijn tussen Wuustwezel en Loenhout.

Deze baan was tevens een stuk van de vroegere verbindingsweg tussen Antwerpen en Breda. Nu heeft de Bredabaan, aangelegd ten tijde van Napoleon, deze functie overgenomen.

We slaan rechts de **Hespvenweg** in. Een ven in de vorm van een hesp leende hier-voor de naam. Hier kunnen we even rusten voor we het laatste stukje van de wandeling aanvatten.

We komen terug op de **Bredabaan**, even nog naar links en we zijn terug bij ons vertrekpunt, nu onze eindhalte.